Українська
Інфраструктурна
Асоціація

Креативний квартал Астарта
04071 Україна, м. Київ,
вул. Ярославська, 58, 3 поверх

+38 (096) 225-42-51
info@unite.org.ua
KeepUkraineMoving

15.12.2021
№ 15/12/21

Міністру інфраструктури України
Кубракову О.М.
м. Київ, просп. Перемоги, 14, 01135

Щодо внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340

Шановний Олександре Миколайовичу,

Громадська спілка "Українська інфраструктурна асоціація" (далі - Асоціація) висловлює Вам вдячність за оперативну організацію робочої зустрічі представників Мінінфраструктури та Асоціації щодо обговорення питання вдосконалення наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340 (з урахуванням внесених змін наказом Мінінфраструктури № 337 від 24.06.2021 року), яким затверджено Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів (далі - Наказ).

За наслідками зустрічі та обговорення проблемних для дорожньої галузі питань, які були викладені в листі Асоціації від 25.11.2021 № 25/11/21, нами підготовлено проєкт Змін до Наказу, які додаються до цього листа.

Суть вказаних змін полягає у нормативному закріпленні винятків з загальних правил, які надаються певним категоріям транспортних засобів у дорожній галузі, за певних обставин та за умови наявності відповідних документів, які ідентифікують такий транспортний засіб.

Так, відповідно до пунктів (2) та (3) статті 3 Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 165/2014 від 04.02.2014 р. "Про тахографи на дорожньому транспорті, скасування Регламенту Ради (ЄЕС) № 3821/85 про реєструвальне обладнання на дорожньому транспорті та внесення змін до Регламенту Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 561/2006", держави-члени можуть звільнити від застосування цього Регламенту транспортні засоби, зазначені в статті 13 (1) та (3) Регламенту (ЄС) № 561/2006, а також транспортні засоби, які використовують для транспортних перевезень, стосовно яких був зроблений виняток згідно зі статтею 14(1) та статтею 14 (2) Регламенту (ЄС) № 561/2006.

За змістом статті 8 (1) "Відступи" Директиви № 2002/15/ЄС Європейського Парламенту і Ради від 11 березня 2002 року "Про організацію робочого часу осіб, які здійснюють автомобільні перевезення" *з об'єктивних або технічних причин чи причин щодо організації праці можуть встановлюватися відступи від статей 4 та 7*, зокрема, колективними договорами, угодами між соціальними партнерами або, якщо це неможливо, законами, нормативними актами або адміністративними положеннями, за умови проведення

Українська
Інфраструктурна
Асоціація

Креативний квартал Астарта
04071 Україна, м. Київ,
вул. Ярославська, 58, 3 поверх

+38 (096) 225-42-51
info@unite.org.ua
KeepUkraineMoving

консультацій з представниками зацікавлених роботодавців і працівників та докладення зусиль для заохочення всіх актуальних форм соціального діалогу.

Також, відповідно до статті 3 (f) Положення (ЄС) N 561/2006 це Положення не повинно застосовуватись до автоперевезень, що виконуються спеціалізованими автомобілями аварійно-ремонтних служб, що працюють у радіусі 100 км від своєї бази.

Окрім того, статтею 13 (1) (h) Положення (ЄС) № 561/2006 надано можливість країнам на власний розсуд регулювати облік часу водіїв у певних галузях та при використанні певних типів (категорій) автомобілів, а саме:

“За умови, якщо це не завдає шкоди завданням, викладеним у Статті 1, кожна держава-член може надавати винятки зі статей 5-9 і робити такі винятки залежно від індивідуальних умов на власній території або, за згодою відповідних держав, на території іншої держави-члена, ці винятки повинні застосовуватися до перевезень такими видами автотранспортних засобів:

(h) автомобілями, що використовуються у зв'язку з проведенням каналізаційних робіт, захистом від повеней, техобслуговуванням газових та електричних підприємств, техобслуговуванням доріг та дорожнім контролем, збиранням та утилізацією побутових відходів від дверей до дверей, телеграфних та телефонних служб, радіо- та телемовлення, а також детекторами радіо та теле-передавачів та приймачів”.

Таким чином, при гармонізації українського законодавства з правом ЄС абсолютно природним уявляється надання окремих винятків важливим для держави галузям, враховуючи специфіку відповідних перевезень.

Щодо ідентифікації транспортних засобів, задіяних у будівництві, ремонті та експлуатаційному утриманні автомобільних доріг, пропонуємо надати можливість водіям таких транспортних засобів використовувати первинні облікові документи (подорожні листи), які, попри скасування їх обов’язкової форми, не заборонені чинним законодавством та надалі використовуються підприємствами для обліку витрат паливно-мастильних матеріалів та фіксації маршруту їх руху від пункту завантаження до об’єкта будівництва.

Виходячи з вищевикладеного, просимо Вас:

Внести зміни до наказу щодо встановлення винятків з його положень у розрізі вищеперерахованих транспортних засобів.

Сподіваємося на врахування нашої пропозиції та подальшу плідну співпрацю!

Додаток: проєкт наказу Мінінфраструктури “Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв’язку України від 07 червня 2010 року № 340 на 2 арк.

З повагою,

Виконавчий директор Ігор Самоходський

Українська
Інфраструктурна
Асоціація

Креативний квартал Астарта
04071 Україна, м. Київ,
вул. Ярославська, 58, 3 поверх

+38 (096) 225-42-51
info@unite.org.ua
KeepUkraineMoving

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

____ 2021 № _____

Про внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України
від 07 червня 2010 року № 340

Відповідно до абзацу дев'ятого підпункту 31 пункту 4 Положення про Міністерство інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30 червня 2015 року № 460 (зі змінами), НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Зміни до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07 червня 2010 року № 340, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14 вересня 2010 року за № 811/18106, що додаються.

2. 3. Директорату з безпеки на транспорті (А. Щелкунов) забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Відділу зовнішніх комунікацій забезпечити розміщення цього наказу на офіційному веб сайті Міністерства інфраструктури України.

5. Цей наказ набирає чинності через три місяці з дня його офіційного опублікування.

6. Контроль за виконанням цього наказу залишаю за собою.

Міністр **О. Кубраков**

Українська
Інфраструктурна
Асоціація

Креативний квартал Астарта
04071 Україна, м. Київ,
вул. Ярославська, 58, 3 поверх

+38 (096) 225-42-51
info@unite.org.ua
KeepUkraineMoving

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства
інфраструктури України
_____ 2021 року № ___

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
_____ р.
за № _____

ЗМІНИ
до Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів

1. У розділі І:

1) у пункті 1.4:

доповнити новим абзацом такого змісту:

“транспортними засобами спеціального та спеціалізованого призначення дорожньо-експлуатаційних (підрядних) організацій незалежно від форм власності, що здійснюють експлуатаційне утримання, будівництво та поточний ремонт автомобільних доріг загального користування та використовуються ними для власних потреб, в радіусі не більше 150 км від об'єкта будівництва (ремонту), які обладнані спеціальними світловими сигнальними пристроями відповідно до п.3.6 Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (Офіційний вісник України, 2001 р., № 41, ст. 1852), за умови наявності первинного документа*, що фіксує маршрут руху такого транспортного засобу, а також при забезпеченні експлуатації дорожніх об'єктів у надзвичайних ситуаціях, за несприятливих погодно-кліматичних умов, у разі деформації та пошкодження елементів дорожніх об'єктів і виникнення інших перешкод у дорожньому русі”.

*Для цілей цього пункту під первинним документом розуміється форма первинного документа, затверджена наказом про облікову політику підприємства, за умови наявності всіх ознак первинного документа, відомостей у ньому про господарську операцію та підтвердження її здійснення відповідно до Закону України “Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні”, яка використовується суб'єктом господарювання для розрахунку відстані транспортування (перевезення) вантажу та обліку паливно-мастильних матеріалів із пункту навантаження до пункту розвантаження - об'єкту виконання робіт з переліком автомобільних доріг маршруту транспортування та зазначенням довжини відрізку маршруту в км, що проходить по ним.